



SAI EN CONTINUA

MODELO AMV DRMC-LCD-XX



AMV ELECTRÓNICA SL - C/ NAVA N°7 BAJO - 33207 - GIJÓN - ASTURIAS
TFN 985 31 91 71 - FAX 985 34 67 95 - amv@amvelectronica.com
www.amvelectronica.com

SAI EN CONTINUA



■ Modulo de supervisión de baterías y alarmas para rectificadores formato DIN

Diseñado para complementar la popular gama de fuentes de alimentación en **formato carril DIN** [AMV MDR - DR - DRP](#) , dotándolas de las prestaciones y características de un **SAI en continuo (DC UPS)**. Estas prestaciones incluyen la supervisión y monitorización de la carga de batería (incluyendo su desconexión por baja tensión), alarmas, protecciones e indicadores varios.

Ubicado en una **caja de ABS ignífugo** de dimensiones **standard DIN de 6 módulos de anchura** (modulo =17.5mm, o la anchura de un magnetotérmico unipolar normal). Esta caja incorpora las **regletas de conexión** y el **dispositivo de acoplamiento a un carril DIN** tipo **OMEGA de 35mm según DIN EN 50022**.

■ Funcionamiento

Según la potencia que se requiera el módulo puede ser especificado a la hora del suministro, o incluso reinstalado en una aplicación que utilice nuestros rectificadores serie [AMV MDR - DR - DRP](#) de 15 a 480 vatios (el módulo vale para toda la gama de rectificadores sin modificación alguna).

Se instala en el mismo carril DIN **tan próximo al rectificador como sea posible**. La batería o baterías serían posicionadas remotamente en el fondo del armario o en una bandeja próxima al conjunto rectificador / módulo de control.

Siguiendo nuestra **larga y contrastada experiencia en el campo de los SAI en CC**, el método de carga sigue nuestra filosofía de **entregar a las baterías toda la corriente no usada por la utilización conectada al sistema**. Esto asegura una **recuperación rápida** de la capacidad del sistema para hacer frente a un segundo corte de red. Una vez cargada, la batería solo recibe una pequeña carga de **flotación o mantenimiento**. Un **microcontrolador con software específico** se encarga de la vigilancia del sistema, controlando la **tensión y estado de las baterías** y la **gestión de alarmas**.

Se incluye un **fusible rápido** para protección del cableado en caso de cortocircuito franco. Los rectificadores **se autoprotegen** mediante sus circuitos limitadores, pero si las baterías están conectadas al sistema, éstos no pueden limitar la corriente de la batería durante un cortocircuito. Este fusible es de **tipo automóvil**, fácilmente obtenible en cualquier lugar del mundo.

■ **Especificaciones**

TENSIONES DISPONIBLES	12, 24 y 48Vcc nominal	
CORRIENTE MÁXIMA	16 Amperios 12Vcc y 24Vcc / 10 Amperios 48Vcc	
CAPACIDAD DE BATERÍAS	Hasta 40Ah	
ALARMA FALLO DE RED	Contactos forma C libres de potencial	
ALARMA PRE-AVISO DE FIN DE AUTONOMÍA	Contactos forma C libres de potencial	
ALARMA PRE-AVISO DE FIN DE AUTONOMÍA	Aviso acústico con pitido intermitente	
ALARMA FALLO DE ALIMENTACIÓN	Contactos forma C libres de potencial	
UMBRAL DE PRE-AVISO	11 - 22 - 44Vcc según Vs	
UMBRAL DESCONEXIÓN DE BATERÍAS POR BT	10 - 20 - 40Vcc según Vs	
UMBRAL DE RECONEXIÓN DE BATERÍAS	12,8 - 25,6 - 51,2 según Vs	
PROTECCIÓN SOBRECARGA E INVERSIÓN DE POLARIDAD DE BATERÍAS	Por fusible	
INDICADOR DE ESTADO DE CARGA / DESCARGA DE BATERÍAS	Medidor de tensión, temperatura e indicador gráfico de capacidad de baterías	Tensión de flotación
		Tensión nominal
		Tensión mínima (proximidad de fin de autonomía) por icono parpadeante y aviso acústico
DIMENSIONES	Ancho: 6 módulos DIN (105mm), alto: 90mm, profundidad: 70mm	
SUJECIÓN	A carril DIN de 35mm tipo OMEGA según DIN 50022	

■ **Opciones**

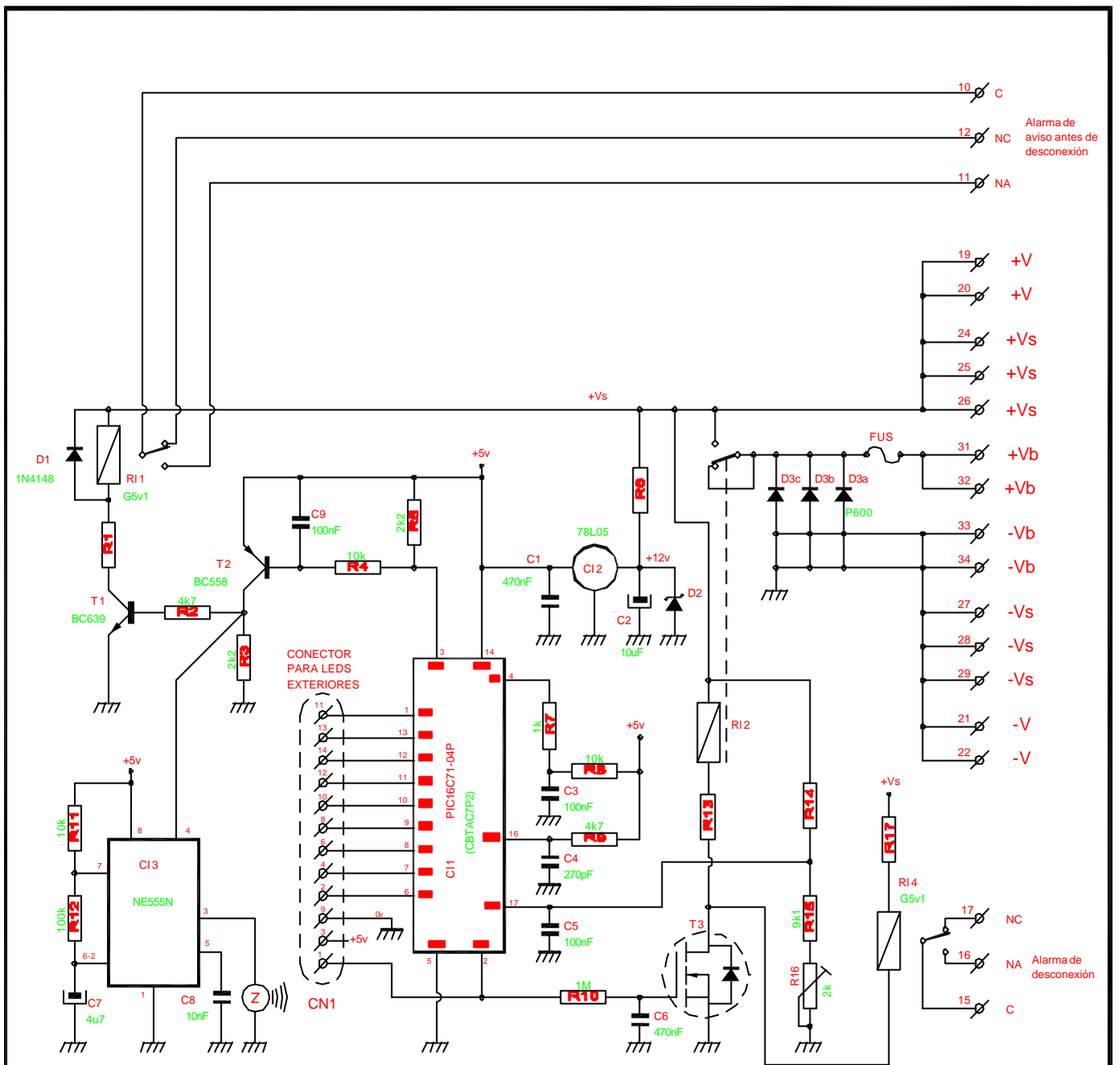
Considerando que este dispositivo puede ser utilizado con la gama de rectificadores [AMV MDR - DR - DRP](#) de 15 a 480 vatios puede resultar que su coste aplicado a los modelos más económicos resulte desproporcionado con respecto al coste del rectificador. Igualmente sus alarmas, indicador LED y otras características no esenciales pueden ser eliminadas en fábrica dejando solamente la circuitería esencial. Esto significaría un ahorro de hasta un 30% sobre el coste normal, lo que puede resultar en un sistema muy económico y competitivo en instalaciones que no requieren toda la sofisticación del dispositivo.



■Otras aplicaciones

Aunque su aplicación se destina a nuestra gama de rectificadores en carril DIN, es posible que sistemas de rectificadores de otros fabricantes existentes en las instalaciones del cliente puedan ser actualizados incorporando la función SAI en CC y respaldo de baterías. Antes de dar el visto bueno a tal actualización deberíamos analizar ciertas características de sus rectificadores para ver si su topología permiten tal actualización. Para ello nos deberían enviar una muestra para que nuestros técnicos aprueben la aplicación. En 24 horas tendrían la respuesta. El único cargo por este servicio serían los portes.

Igualmente este módulo puede funcionar con convertidores CC-CC de **AMV** con la opción de formato carril DIN, para situaciones donde sólo existe corriente continua y se desea la seguridad añadida del respaldo de baterías.



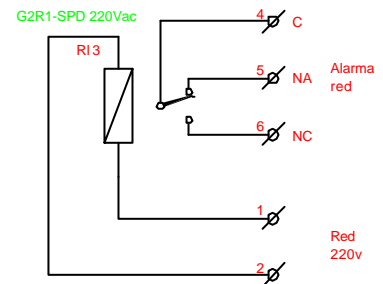
Alarma de aviso antes de desconexión

Alarma de desconexión

CONTACTOS DE ALARMAS

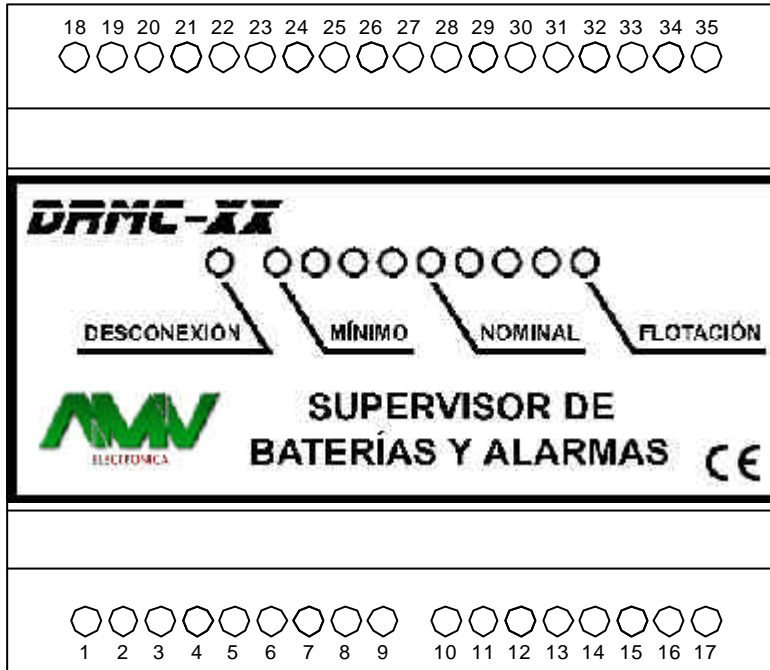
- C Común
- NA Normalmente Abierto
- NC Normalmente Cerrado

La representación de los contactos corresponde con los relés sin activar.




	D2	D3b	D3c	FUS	R1, R17	R6	R13	R14	R1, R14	R12	T3
13,5v	SIN DIODO	P600	P600	20A	100R	0R	33R	30k	G5v1 12v	RP710012 Farnell 388312	IRLU024
27v	12v 1w	P600	SIN DIODO	20A	470R	330R 6w	100R	68k	G5v1 24v	RP710024 Farnell 388324	IRLU110 IRLU120
54v	12v 1w	SIN DIODO	SIN DIODO	10A	3k9 1w	1k 6w	560R 1w	150k	G5v1 24v	E3203 2RT 48Vcc	IRLU110 IRLU120

ESCALA:	MATERIAL:			ACABADO:		
APROBO DIBUJO	FECHA	FIRMA		DRMC, MONITOR DIN PARA BATERIAS DE 12v, 24v y 48v		
	17/7/2009	VICTOR				
AUTORIZO						
FECHA		6/6/11				
EDICION	1	2				
CODIGO: 15DRMC				NUMERO: 150138		



- 1 > ENTRADA 230 Vca
- 2 > ENTRADA 230 Vca
- 4 - ALARMA POR FALLO DE RED - C
- 5 - ALARMA POR FALLO DE RED - NA
- 6 - ALARMA POR FALLO DE RED - NC
- 10 - ALARMA DE AVISO ANTES DE LA DESCONEXIÓN - C
- 11 - ALARMA DE AVISO ANTES DE LA DESCONEXIÓN - NA
- 12 - ALARMA DE AVISO ANTES DE LA DESCONEXIÓN - NC
- 15 - ALARMA DE DESCONEXIÓN - C
- 16 - ALARMA DE DESCONEXIÓN - NA
- 17 - ALARMA DE DESCONEXIÓN - NC
- 19 > ENTRADA +V
- 20 > ENTRADA +V
- 21 > ENTRADA -V
- 22 > ENTRADA -V
- 24 > SALIDA UTILIZACIÓN +Vs
- 25 > SALIDA UTILIZACIÓN +Vs
- 26 > SALIDA UTILIZACIÓN +Vs
- 27 > SALIDA UTILIZACIÓN -Vs
- 28 > SALIDA UTILIZACIÓN -Vs
- 29 > SALIDA UTILIZACIÓN -Vs
- 31 > CONEXIÓN BATERÍAS +Vb
- 32 > CONEXIÓN BATERÍAS +Vb
- 33 > CONEXIÓN BATERÍAS -Vb
- 34 > CONEXIÓN BATERÍAS -Vb

NOTA: Los contactos de los relés se indican cuando las alarmas están sin activar, es decir, con las tensiones de entrada y salida dentro de los márgenes correctos de funcionamiento.

ESCALA:	MATERIAL:				ACABADO:				
	FECHA	FIRMA			CONEXION GENERAL DE EQUIPO SUPERVISOR DE BATERÍAS Y ALARMAS EN CARRIL DIN DRMC-XX				
APROBO									
DIBUJO	13/11/2009	IVÁN							
AUTORIZO	VMV								
FECHA	27/1/10								
EDICION	1	2						CODIGO: 50DRMC	NUMERO: 500102



DIRECCIÓN Y TELEFONOS DE CONTACTOS

**AMV ELECTRONICA SL
C/NAVA Nº 7 – BAJO
33207 GIJON
ASTURIAS
ESPAÑA
FAX 00 34 985346795**

PAGINA WEB : www.amvelectronica.com

TELEFONOS EMAIL DE CONTACTO

DEPARTAMENTO	RESPONSABLE	Teléfono	e-MAIL
Comercial y Ventas	Gracia Nomparte	985319171 Ext. 10	gracia@amvelectronica.com
Ingeniería	Víctor Viña	985319171 Ext. 18	
Producción	Jenaro Blanco		compras@amvelectronica.com
Servicio de Asistencia Técnica	Alejandro Arce	985319171 Ext. 17	sat@amvelectronica.com
Administración	Laura Granda	985319171 Ext. 12	administracion@amvelectronica.com



ELECTRONICA

C/ NAVA Nº 7 BAJO
33207 GIJON (ASTURIAS)
TFNO 985 319171 FAX 985 346795
Email: amv@amvelectronica.com

www.amvelectronica.com

GARANTIA

TODOS LOS EQUIPOS FABRICADOS POR **AMV ELECTRÓNICA** SALEN DE NUESTROS TALLERES AJUSTADOS, NUMERADOS Y CON DOCUMENTACIÓN TÉCNICA, **SIENDO LA GARANTIA TOTAL DE 2 AÑOS.**

LA GARANTÍA CUBRE LAS SITUACIONES DE DAÑO INTRÍNSECO, Y NO LAS PROVOCADAS POR CAUSAS EXTERNAS O LA MANIPULACIÓN POR PARTE DEL USUARIO.

LA GARANTÍA SE ENTIENDE EN NUESTROS TALLERES, SIENDO POR CUENTA DEL USUARIO LOS COSTES DEL TRANSPORTE.

AMV ELECTRONICA